

## REGLEMENT TROPHEE ENDURO-ENDURANCE MINIME CADET

### 1 .Epreuve Enduro MININE CADET

#### **A. Catégories admises :**

Les catégories admises à participer aux TROPHEE ENDURO-ENDURANCE MINIME CADET sont les licenciés NAM et NAC avec moto de 85 cc.

#### **B. Déroulement de l'Epreuve**

Le déroulement des épreuves TROPHEE ENDURO-ENDURANCE MINIME CADET est sous la responsabilité d'un moniteur.

Le circuit ne doit en aucun cas emprunter (même traverser) une route, rue ou chemin public, la totalité de l'épreuve doit se trouver sur un domaine privé.

Le circuit doit être tracé en formant une boucle dont le départ doit être à proximité du parc coureur et l'arrivée doit se situer également au parc coureur.

La boucle doit être décomposée en 3 tronçons, 2 tronçons de « liaison » et un tronçon de « spécial ».

Il est important d'accorder des périodes de repos aux pilotes, après avoir parcouru la première liaison, ils devront avoir 3 minutes de repos avant qu'ils ne s'élancent dans la spéciale. Dès la sortie de la spéciale, ils devront également marquer 3 minutes de repos avant de repartir vers dans la deuxième liaison.

Les liaisons ont pour but de faire découvrir aux pilotes l'enduro, de les faire rouler dans des portions larges et très sinueuses en dehors de circuits tracés. Elles ne doivent pas être rapide, les difficultés doivent être franchies par l'ensemble des pilotes du plateau, un tracé de contournement doit être prévu pour toutes les difficultés.

Le moniteur et le délégué de la commission éducative devront parcourir avec l'organisateur la totalité des liaisons et devra si nécessaire modifier le tracé s'ils le juge trop rapide ou avec des difficultés trop importantes ou dangereuses.

Des commissaires seront chargés d'aider les pilotes aux abords des zones de franchissement. Des Marschal en moto devront parcourir régulièrement les liaisons afin de s'assurer de la sécurité des pilotes.

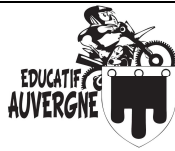
La spéciale doit être entièrement balisée, il ne doit y avoir que des obstacles naturels, sa distance ne doit pas être supérieure à 2000 mètres et la moyenne ne doit pas dépasser 30 Km/heure.

Une ambulance ainsi qu'un médecin devront être présent près du départ de la spéciale et ils devront intervenir rapidement sur les liaisons à la demande soit des commissaires soit des marshals.

Le pilote ne devra en aucun cas rouler plus de 25 minutes pour parcourir les 2 liaisons et la spéciale.

De retour le pilote devra se reposer au minimum 35 minutes afin de repartir pour une boucle suivante. Les pilotes NAM et NAC ne pourront pas parcourir plus de 4 fois la boucle dans la journée.

Les pilotes devront s'arrêter 2 heures en milieu de journée afin de déjeuner et de permettre de



## REGLEMENT TROPHEE ENDURO-ENDURANCE MINIME CADET

faire la mécanique.

La présence des parents ou des accompagnateurs ne sont pas tolérés sur la totalité de la boucle.

### **C. Procédure de départ de toutes les catégories**

Les pilotes partiront 3 par 3, toutes les minutes, afin de faciliter la gestion des départs, chaque pilote s'élancera toute la journée à la même minute (exemple : 10h13, 11h13, 14h13, etc.).

Les pilotes devront être présent au moins 5 minutes dans la zone parc fermé, les pilotes devront la parcourir moteur arrêté en poussant leurs machines.

Une zone de départ sera définie, les pilotes pourront s'y positionner 1 minute avant le top départ toujours sans démarrer.

Au top départ les pilotes auront 1 minute pour démarrer leurs machines et s'élancer. Au-delà ils devront sortir de la zone en poussant leurs machines en direction de la liaison.

La présence des parents n'est pas autorisée dans le parc fermé et la zone de départ.

### **D. Attribution des Points**

Le classement est établi en cumulant les temps des spéciales et des pénalités, le pilote ayant le plus petit temps est déclaré vainqueur de sa catégorie.

Si un pilote démarre dans la zone de pré-départ ou départ, il lui sera rajouté 2 minutes de pénalité, si le pilote ne prend pas le départ à l'heure fixée, il lui sera rajouté 2 minutes de pénalité.

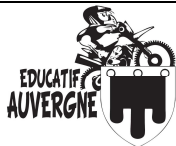
L'organisateur pourra accessoirement établir un classement « scratch » regroupant tous les pilotes.

Pour chaque épreuve les points seront attribués de la manière suivante :

1 <sup>er</sup> – 105 points	2 <sup>ème</sup> – 102 points	3 <sup>ème</sup> – 99 points	4 <sup>ème</sup> – 96 points	5 <sup>ème</sup> – 93 points
6 <sup>ème</sup> – 90 points	7 <sup>ème</sup> – 87 points	8 <sup>ème</sup> – 84 points	9 <sup>ème</sup> – 81 points	10 <sup>ème</sup> – 78 points
11 <sup>ème</sup> – 75 points	12 <sup>ème</sup> – 72 points	13 <sup>ème</sup> – 69 points	14 <sup>ème</sup> – 66 points	15 <sup>ème</sup> – 63 points
16 <sup>ème</sup> – 60 points	17 <sup>ème</sup> – 57 points	18 <sup>ème</sup> – 54 points	19 <sup>ème</sup> – 51 points	20 <sup>ème</sup> – 48 points
21 <sup>ème</sup> – 45 points	22 <sup>ème</sup> – 42 points	23 <sup>ème</sup> – 39 points	24 <sup>ème</sup> – 36 points	25 <sup>ème</sup> – 33 points
26 <sup>ème</sup> – 30 points	27 <sup>ème</sup> – 27 points	28 <sup>ème</sup> – 24 points	29 <sup>ème</sup> – 21 points	30 <sup>ème</sup> – 18 points
31 <sup>ème</sup> – 15 points	32 <sup>ème</sup> – 12 points	33 <sup>ème</sup> – 9 points	34 <sup>ème</sup> – 6 points	35 <sup>ème</sup> – 3 point

### **E. Classements et récompense**

Pour chaque épreuve, une récompense sera offerte à tous les pilotes. Une coupe sera offerte aux 3 premiers pilotes qui auront marqués le plus de points durant la journée dans chaque catégorie.



## REGLEMENT TROPHEE ENDURO-ENDURANCE MINIME CADET

### **2. Epreuve Endurance MINIME-CADET**

#### **A. Catégories admises :**

Les catégories admises à participer aux **TROPHEE ENDURO-ENDURANCE MINIME CADET** sont les licenciés **NAM** et **NAC** avec moto de **85 cc** .

#### **B. Déroulement de l'Epreuve**

L'endurance Kid est une épreuve pour faire découvrir aux pilotes « la course en équipe » et le travail en relais.

Avant l'épreuve, le moniteur devra lors du briefing confirmer les équipes de 3 pilotes qui devront obligatoirement être composées de 3 pilotes ayant les mêmes licences et les mêmes cylindrées.

Le moniteur en charge de l'épreuve définira le nombre de tour maximum que devront parcourir les pilotes lors de leurs « relais ». Ce nombre sera calculé afin que les pilotes ne dépassent pas 13 minutes en course.

Un tour de reconnaissance devra être effectué par chaque pilote

Un tirage au sort qui se déroulera le matin de l'épreuve lors du briefing sera établi afin de définir l'ordre d'entrée sur la zone de départ.

Le pilote devra passer par l'entrée des stands afin de rejoindre son paddock, il doit remettre le témoin signalétique à son coéquipier afin que celui-ci puisse se lancer pour son relais.

Le circuit devra être praticable par un véhicule de type 4\*4 par tout temps.

La largeur minimum du circuit sera de 4 mètres sauf sur l'aire de départ 20 mètres minimum

Le départ sera donné en ligne moteur arrêté et au drapeau.

Le déroulement des épreuves endurance kid seront sous la responsabilité d'un moniteur.

Une manche est terminée lorsque tous les équipages ont effectué 1 relais.

Une pose de 30 minutes devra être respectée entre chaque manche.

L'épreuve ne pourra pas excéder 3 manches.

Le changement de témoin se fera moteur arrêté.

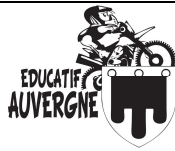
Les stands seront aménagés avec un couloir central.

Les pilotes devront rouler dans la zone des stands sur le premier rapport en première vitesse et à allure modérée.

Des commissaires veilleront à l'application de cette règle ainsi qu'à la présence du témoin en sortie de stand.

Toute vitesse excessive pourra être sanctionnée dans une minute d'arrêt obligatoire à la sortie de la zone des stands.

Le moniteur s'il le juge nécessaire pourra demander aux organisateurs d'adapter le circuit pour réduire les difficultés ou les zones dangereuses.



## REGLEMENT TROPHEE ENDURO-ENDURANCE MINIME CADET

### **C. Procédure de départ**

La présence des parents n'est pas autorisée derrière la grille.

### **D. Attribution des Points**

L'équipe qui aura totalisé le plus grand nombre de tour de circuit.

Pour chaque épreuve les points seront attribués de la manière suivante :

1 <sup>er</sup> – 35 points	2 <sup>ème</sup> – 34 points	3 <sup>ème</sup> – 33 points	4 <sup>ème</sup> – 32 points	5 <sup>ème</sup> – 31 points
6 <sup>ème</sup> – 30 points	7 <sup>ème</sup> – 29 points	8 <sup>ème</sup> – 28 points	9 <sup>ème</sup> – 27 points	10 <sup>ème</sup> – 26 points
11 <sup>ème</sup> – 25 points	12 <sup>ème</sup> – 24 points	13 <sup>ème</sup> – 23 points	14 <sup>ème</sup> – 22 points	15 <sup>ème</sup> – 21 points
16 <sup>ème</sup> – 20 points	17 <sup>ème</sup> – 19 points	18 <sup>ème</sup> – 18 points	19 <sup>ème</sup> – 17 points	20 <sup>ème</sup> – 16 points
21 <sup>ème</sup> – 15 points	22 <sup>ème</sup> – 14 points	23 <sup>ème</sup> – 13 points	24 <sup>ème</sup> – 12 points	25 <sup>ème</sup> – 11 points
26 <sup>ème</sup> – 10 points	27 <sup>ème</sup> – 9 points	28 <sup>ème</sup> – 8 points	29 <sup>ème</sup> – 7 points	30 <sup>ème</sup> – 6 points
31 <sup>ème</sup> – 5 points	32 <sup>ème</sup> – 4 points	33 <sup>ème</sup> – 3 points	34 <sup>ème</sup> – 2 points	35 <sup>ème</sup> – 1 point

### **E. Classements et récompense**

Pour chaque épreuve, une récompense sera offerte à tous les pilotes. Une coupe sera offerte aux 3 premiers pilotes par catégorie qui auront marqués le plus de points durant la journée.